

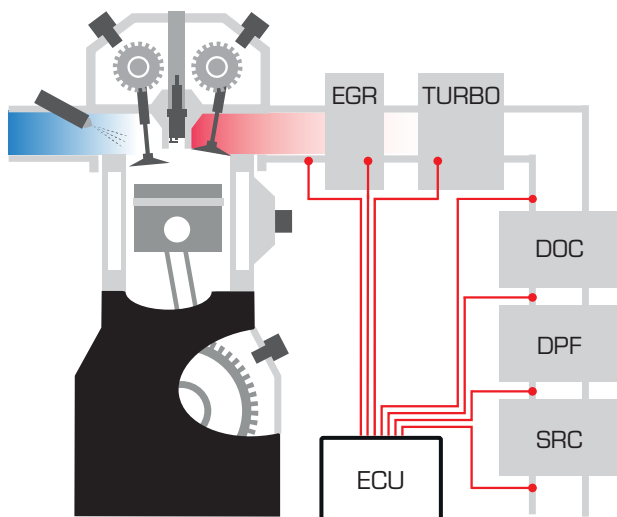


Teknisk info

EGT-sensorer

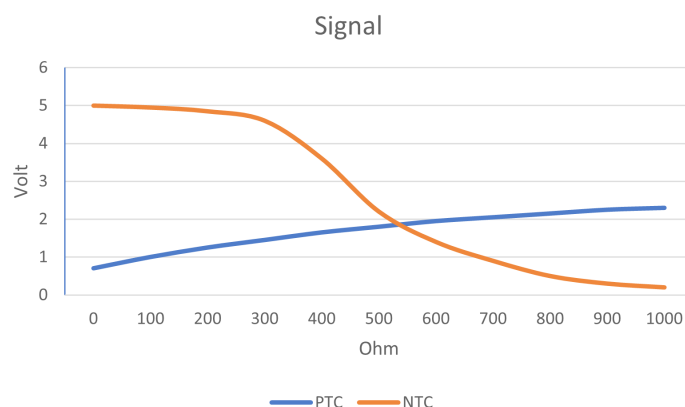
EGT-sensorn (Exhaust Gas Temperature Sensor) används beroende på motortyp i upp till 7 olika positioner i avgassystemet - till exempel avgasgrenrör, EGR-kylare, turboladdare, främre katalysator (DOC), dieselpartikelfilter (DPF) och bakre katalysator (SCR). I kombination med information från andra motor-/avgassystemsensorer använder fordonets motorstyrning (ECU) temperaturmätningarna för t.ex. för att bestämma när en regenereringsprocess av dieselpartikelfiltret ska initieras.

Systemuppbyggnad



Funktion

Det finns två typer av avgastemperaturgivare - en med PTC (Positive Temperature Coefficient) sensorelement och den andra NTC (Negative Temperature Coefficient) sensorelement. I båda typerna mäts temperaturen i förhållande till det elektriska motståndet som mäts och registreras av fordonets motorstyrenhet (ECU).



Typer

Det finns två typer av EGT-sensorer:

- PTC - positiv temperaturkoefficient, dvs. lågt motstånd vid låga temperaturer
- NTC - negativ temperaturkoefficient, dvs. högt motstånd vid låga temperaturer

Kvalitet

- OE-kvalitet
- Stängt hölje i rostfritt stål
- Mineralisolerad kabel för värmeseparering
- Teflonisolerade trådar som är olje-, bensin- och vattenbeständiga
- Tvinnade ledningar för större flexibilitet
- Dessutom utförs 100% funktionstest

Nummersystem

8826 ZZZZZ: 8826 = produktgrupp,
ZZZZZ = förlöpande siffror

Tvärsnitt Illustration av en EFT-sensor

