

S Troubleshooter till felsökning - generator frihjulskivskiva /-koppling

Det kan ofta vara svårt att avgöra om det finns fel på generator frihjulskivskivan/-kopplingen för blotta ögat. Triscan har följande tips för att undersöka tecken på slitage:

1. Monterat på bilen

Kontrollera rörelsen på remspännaren när motorn går på tomgång. Om rörelsen är överdriven kan det bero på att generator frihjulskivskivan/-kopplingen är defekt och måste bytas ut.

Varva upp motorn till 2000-2500 varv per minut. Slå av tändningen och lyssna efter ett surrande ljud från generatorn. Om du hör ett kort surrljud i 1 till 5 sekunder kan det bero på att lagret i generator frihjulskivskivan/-kopplingen har slitits ut och måste bytas ut. Ett kort "gnisselljud" vid uppstart av motorn eller när du stänger av motorn beror sannolikt på en utsliten generator frihjulskivskiva/-koppling. En utsliten generator frihjulskivskiva/-koppling blockerar ofta och presterar som en solid remskiva. Detta får remmen att glida längs remskivans yta och förorsakar därigenom ljud.

2. Demonterat

Om ett av nedanstående test misslyckas bör generator frihjulskivskivan bytas ut omedelbart:

Test 1:

1. Håll i den inre ringen.
2. Försök rotera den yttre ringen i samma riktning som remmen skulle göra.
3. Den yttre ringen ska inte röra på sig. Om den ändå gör det, ska du byta ut generator frihjulskivskivan/-kopplingen.



Test 2:

1. Håll i den inre ringen.
2. Roterar den yttre ringen i motsatt riktning som remmen skulle göra.
3. Den yttre ringen ska rotera. Om den inte gör det ska du byta ut generator frihjulskivskivan/-kopplingen.



Test av generator frihjulskopplingen

Generator frihjulskopplingen har en ytterligare funktionalitet som kräver särskild testning. Generator frihjulskopplingen ska ha en mjuk fjäderkänsla i drivriktningen och rotera fritt i motsatt riktning. Om den inte gör det ska generator frihjulskopplingen bytas ut.

OBS: Det rekommenderas att använda specialverktyg till felsökning, då den inre fjädern är stark.