

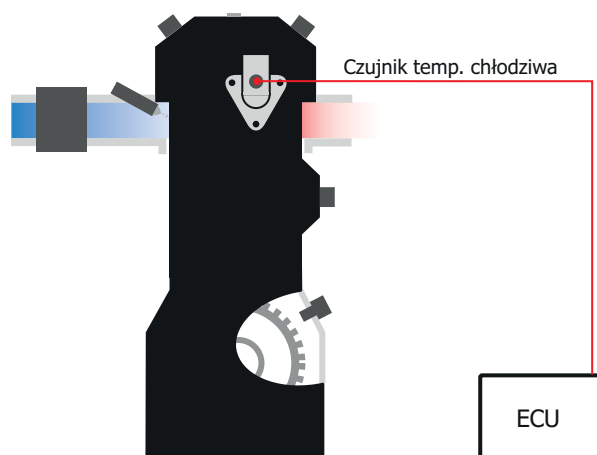


Informacje techniczne

Czujniki temperatury płynu chłodniczego

Czujniki temperatury chłodziwa mierzą temperaturę płynu chłodniczego. Informacja wykorzystywana jest przez ECU do kontroli proporcji mieszania powietrza, czasu zapłonu oraz decyduje o włączeniu wentylatora chłodnicy.

Schemat



Funkcje

Czujnik temperatury chłodziwa jest zazwyczaj umieszczony na obudowie termostatu lub bloku silnika. Pomiar temperatury zachodzi przy użyciu termistora NTC lub PTC. Termistory są rodzajem opornika, którego opór zależy w znacznym stopniu od temperatury. Typ NTC jest bardziej powszechny. W obu typach czujników termistory zabezpieczone są wewnątrz metalowej obudowy, nie mając bezpośredniego kontaktu z płynem chodzącym.

NTC: (Negative Temperature Coefficient) - termistor o ujemnym współczynniku temperaturowym. Wzrost temperatury powoduje zmniejszanie się rezystencji.

PTC: (Positive Temperature Coefficient) - termistor o dodatnim współczynniku temperaturowym. Wzrost temperatury powoduje zmniejszanie się rezystancji.

Typy

Istnieją dwa typy czujników temperatury płynu chłodniczego:

- NTC - o ujemnym współczynniku temperaturowym
- PTC - o dodatnim współczynniku temperaturowym

Jakość

Zarządzanie jakością według standardu TS 16 949. Każdy czujnik jest poddany testom sprawności.

Montaż

PAMIĘTAJ aby odpowietrzyć układ chłodzenia po wymianie czujnika.

Możliwe błędy

- Czujnik wysyła błędne wartości, ale w zakresie pomiarowym.
- Czujnik wysyła całkowicie błędne wartości.
- Czujnik wysyła błędne wartości określonych temperatur - przerywany odczyt.

System numeryczny

8626 YY ZZZZZ: 8626 = grupa produktu, YY = marka samochodu, ZZZZZ = numer seryjny

