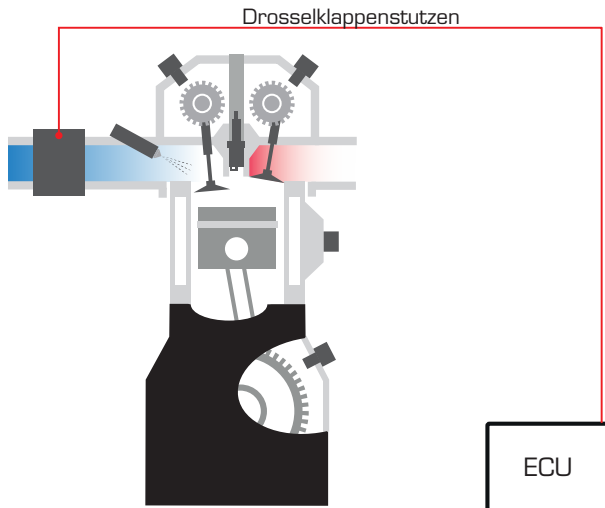


## Technische Information

# Drosselklappenstutzen

Im Drosselklappenstutzen wird die Luftmenge gesteuert, die in den Motor fließt. Die Öffnung der Klappe wird über die Aktivierung des Gaspedals gesteuert. Der Drosselklappenstutzen ist normalerweise zwischen Luftfilter und Ansaugkrümmer platziert und sitzt zusammen mit dem Luftmengenmesser, bzw. in unmittelbarer Nähe.

### Systemaufbau



### Funktion

Elektronisch gesteuerte Drosselklappenstutzen funktionieren auf folgende Weise: die ECU registriert die Position des Gaspedals und veranlasst die Öffnung der Drosselklappe. Ein Drosselklappenpositionssensor kommuniziert die Position der Klappe zurück zur ECU. Der Luftmengenmesser registriert die erhöhte Menge an Luft und gibt dem Einspritzsystem Bescheid, mehr Kraftstoff zuzuführen. Im Drosselklappenstutzen findet man häufig auch Ventile und die Einstellung für den Leerlauf des Motors. Oft handelt es sich hierbei um ein elektrisch gesteuertes (selenoides) Ventil, IACV (Idle Air Control Valve), das über die ECU gesteuert wird.

### Typen

Es gibt drei Typen Drosselklappenstutzen:

- Elektrisch gesteuerte
- Elektrisch/mechanisch gesteuerte
- Mechanisch gesteuerte

### Qualität

Die Herstellung unterliegt TS 16 949. Außerdem wird ein 100%er Funktionstest ausgeführt.

### Montage

**BITTE BEACHTEN:** Kontrollieren Sie, ob die ECU des Fahrzeugs nach dem Austausch nullgestellt werden muss.

### Nummersystem

8820 ZZZZZ: 8820=Produktgruppe, YY=Automarke, ZZZZZ=fortlaufende Nummern

